fnsa
Fédération Nationale des Syndicats de l'Assainissement et de la Maintenance Industrielle

Information Adhérents

Le 7 Octobre 2020

Flash Info 2020

Risque routier
Accident de la circulation poids lourd/cycliste

En milieu urbain, les accidents entre poids lourds et cyclistes sont responsables de 20% des accidents graves ou mortels impliquant un cycliste. D'autre part, si un accident se produit avec un poids lourd, le cycliste a près de 6 fois plus de risque d'être tué ou gravement blessé qu'avec un autre véhicule, soit un risque de 42% (source LMCU).

Le 9 septembre 2020, à Chambéry, vers 7h30, un cycliste sur un vélo électrique est arrivé lancé sur la piste cyclable au moment où le feu de l'intersection passait au vert mais un camion benne a redémarré au même moment et a tourné sur la droite sans voir le cycliste dans son angle mort. Le cycliste âgé de 34 ans est décédé des suites de ses blessures.

Le 21 septembre 2020, à Reims, vers 14h30, une cycliste de 64 ans a été grièvement blessée lors d'une collision avec un camion benne. A l'intersection de 2 rues, le feu redevenu vert, le camion a démarré, clignotant allumé et tourné à droite. C'est à ce moment-là que la cycliste s'est retrouvée sous le poids lourd.

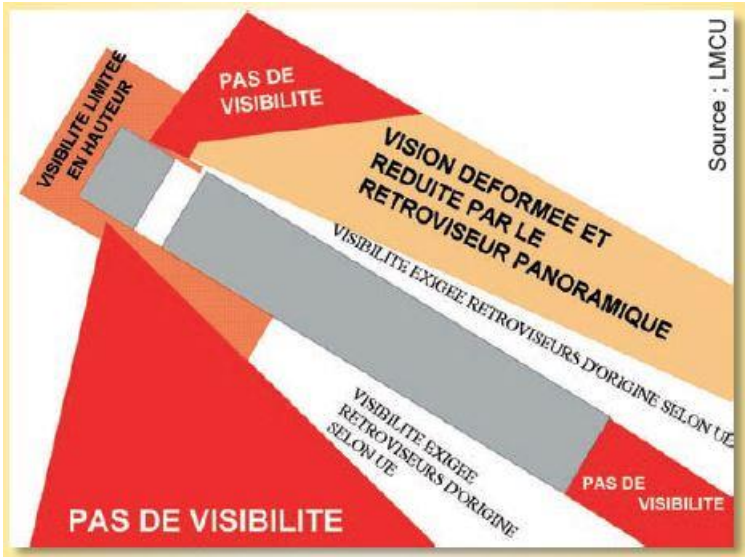
Le 29 septembre 2020 à Nantes, à 8h45, une cycliste de 30 ans roulait à proximité d'un véhicule d'assainissement. La collision s'est produite sur le rond-point au niveau des feux d'intersection alors que le camion tournait à droite. La cycliste a été happée sous le poids lourd à l'arrière droit et est décédée des suites de ses blessures.

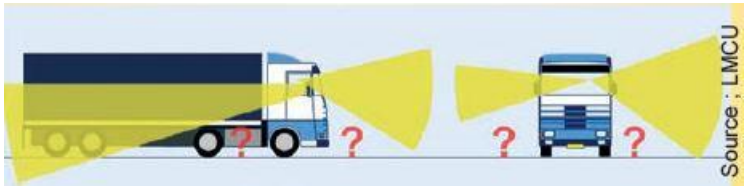
Face à une hausse de la pratique du vélo et du nombre d'accidents depuis la crise sanitaire auxquels il faut ajouter la généralisation des vélos électriques dont la vitesse d'approche accentue le phénomène, il convient de sensibiliser les chauffeurs de poids lourds au risque d'accident avec les cyclistes.

FNSA – Fédération Nationale des Syndicats de l'Assainissement et de la Maintenance Industrielle
91, avenue de la République, 75011 Paris
Tél. : 01 48 06 80 81 - Fax. : 01 48 06 43 42

Les angles morts

Chaque poids lourd présente plusieurs angles morts : à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Les angles morts existent aussi en hauteur : à l'aplomb de sa cabine, le chauffeur à une visibilité limitée.





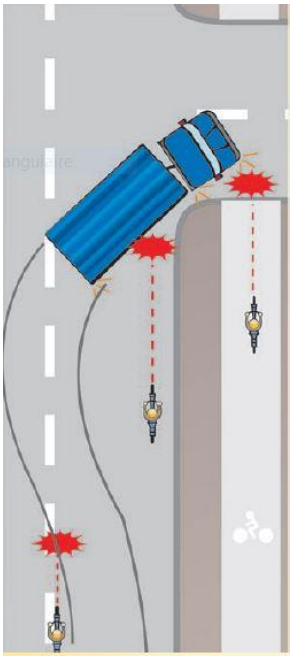
Le porte à faux :

Lorsqu'un poids lourd tourne, il a besoin d'un espace supérieur à sa largeur et peut empiéter sur les aménagements cyclables. S'il tourne à droite, il se déporte d'abord sur sa gauche, laissant croire à tort au cycliste qu'il lui laisse la place de passer. En réalité, ses roues arrière passent au ras du trottoir tandis que l'arrière de la remorque du camion se déporte sur sa gauche.

Scenario d'accident le plus fréquent : le poids-lourd tourne à droite à une intersection et heurte le cycliste circulant à sa droite.

Dans 7 cas sur 10, c'est l'angle mort à droite du camion qui est à l'origine de l'accident grave ou mortel.
Le chauffeur n'a pas vu dans ses rétroviseurs le cycliste qui roule ou stationne à son niveau et lorsque le camion tourne à droite, le cycliste est pris sous les roues.

FNSA – **F**édération **N**ationale des **S**yndicats de l'**A**ssainissement et de la **M**aintenance **I**ndustrielle
91, avenue de la République, 75011 Paris
Tél. : 01 48 06 80 81 - Fax. : 01 48 06 43 42



Quelques réflexes à adopter pour éviter les accidents de la circulation poids lourd/cycliste :

Il est recommandé aux chefs d'entreprise de sensibiliser les chauffeurs poids lourds à cette problématique en leur rappelant de :

- Signaler tout changement de trajectoire en mettant son clignotant suffisamment à l'avance.
- Effectuer fréquemment - et avant de redémarrer - des contrôles rétroviseurs et tourner la tête pour vérifier qu'aucun deux-roues n'arrive dans l'angle mort. »
- Être attentif aux intersections, particulièrement en cas de présence d'une bande cyclable ou d'une voie de bus.
- Ne pas dépasser un cycliste avant de tourner à droite.

Pour les futurs investissements :

Il est recommandé aux chefs d'entreprise d'examiner l'opportunité d'équipements spécifiques, tels que les rétroviseurs caméra et les détecteurs de personne ou d'obstacles, pouvant éviter significativement ce type d'accidents.

FNSA – **F**édération **N**ationale des **S**yndicats de l'**A**ssainissement et de la **M**aintenance **I**ndustrielle
91, avenue de la République, 75011 Paris
Tél. : 01 48 06 80 81 - Fax. : 01 48 06 43 42