

PITCH INNOVATION



- **Thomas GODART**

Directeur Général KAISER France

- **Loïc CARTIER**

Responsable commercial Groupe
et Grands Comptes



KAISER

Kaiser. Performance counts.

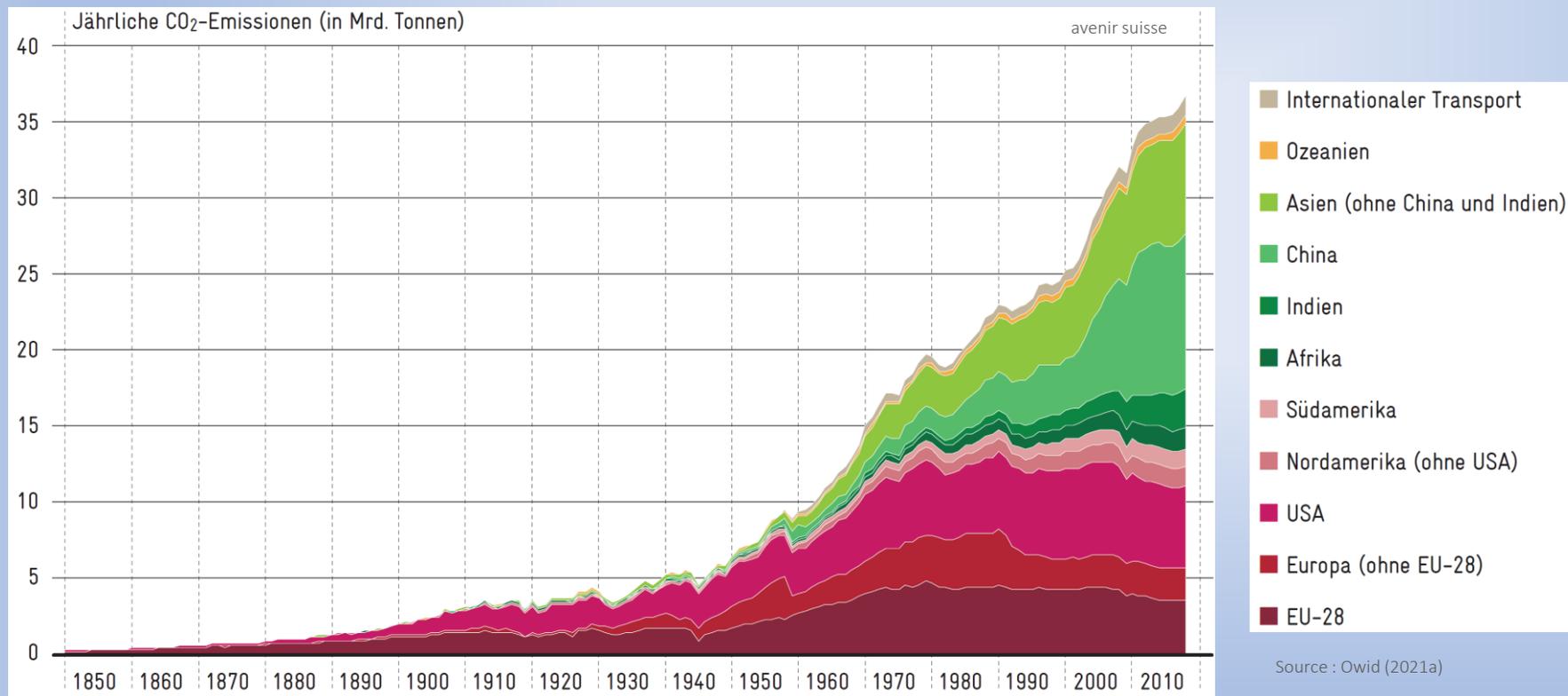


AquaStar *EV*

Électrique et puissant

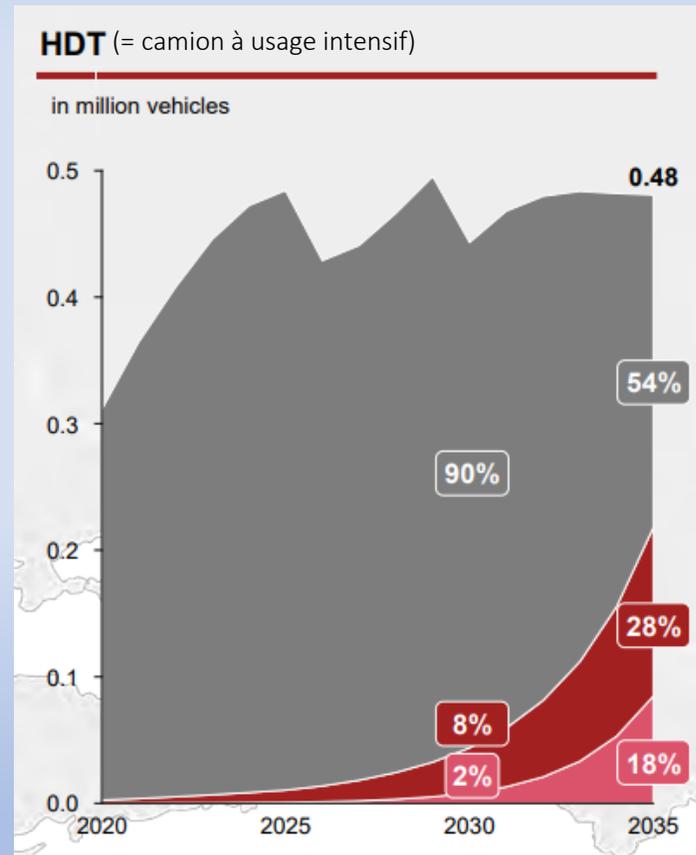


Émissions mondiales de CO₂ : pas de baisse jusqu'à présent



Part de marché des camions Heavy Duty d'ici 2035

Prévisions de production de camions en Europe de l'Ouest (y compris la Turquie)

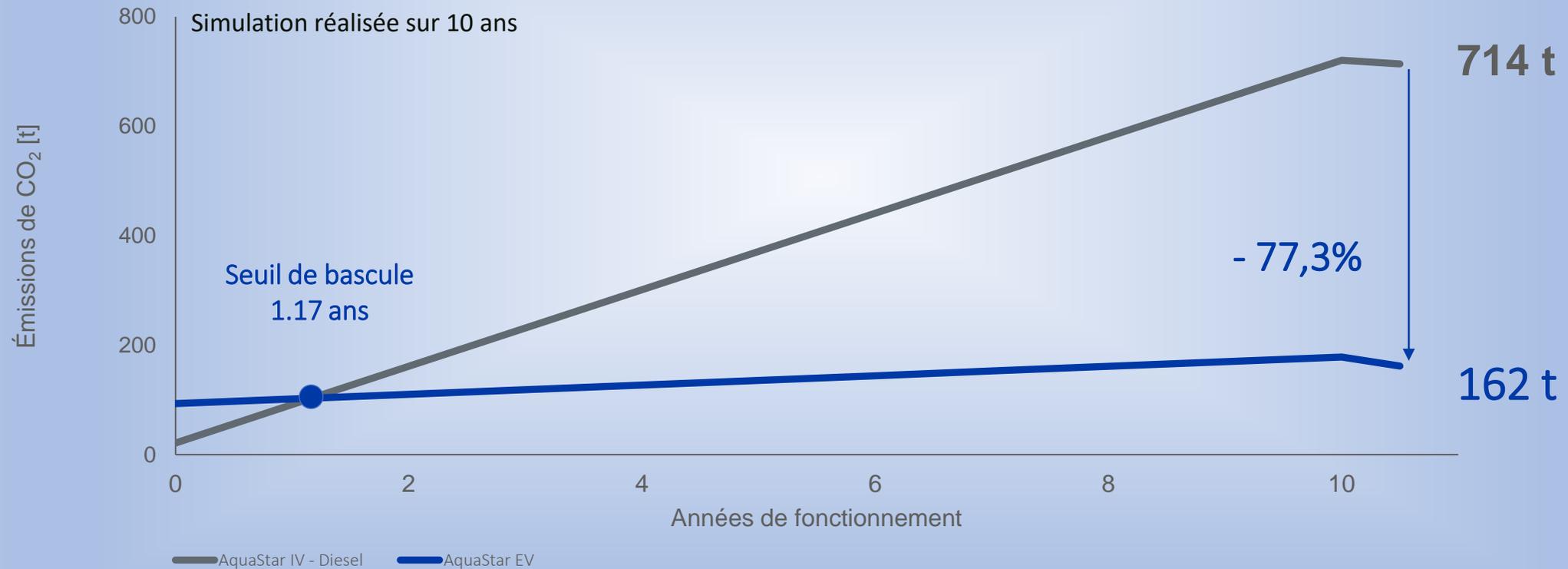


ICE = camions équipés de moteurs à combustion, y compris les carburants synthétiques et les hybrides

BET = camions alimentés par batterie

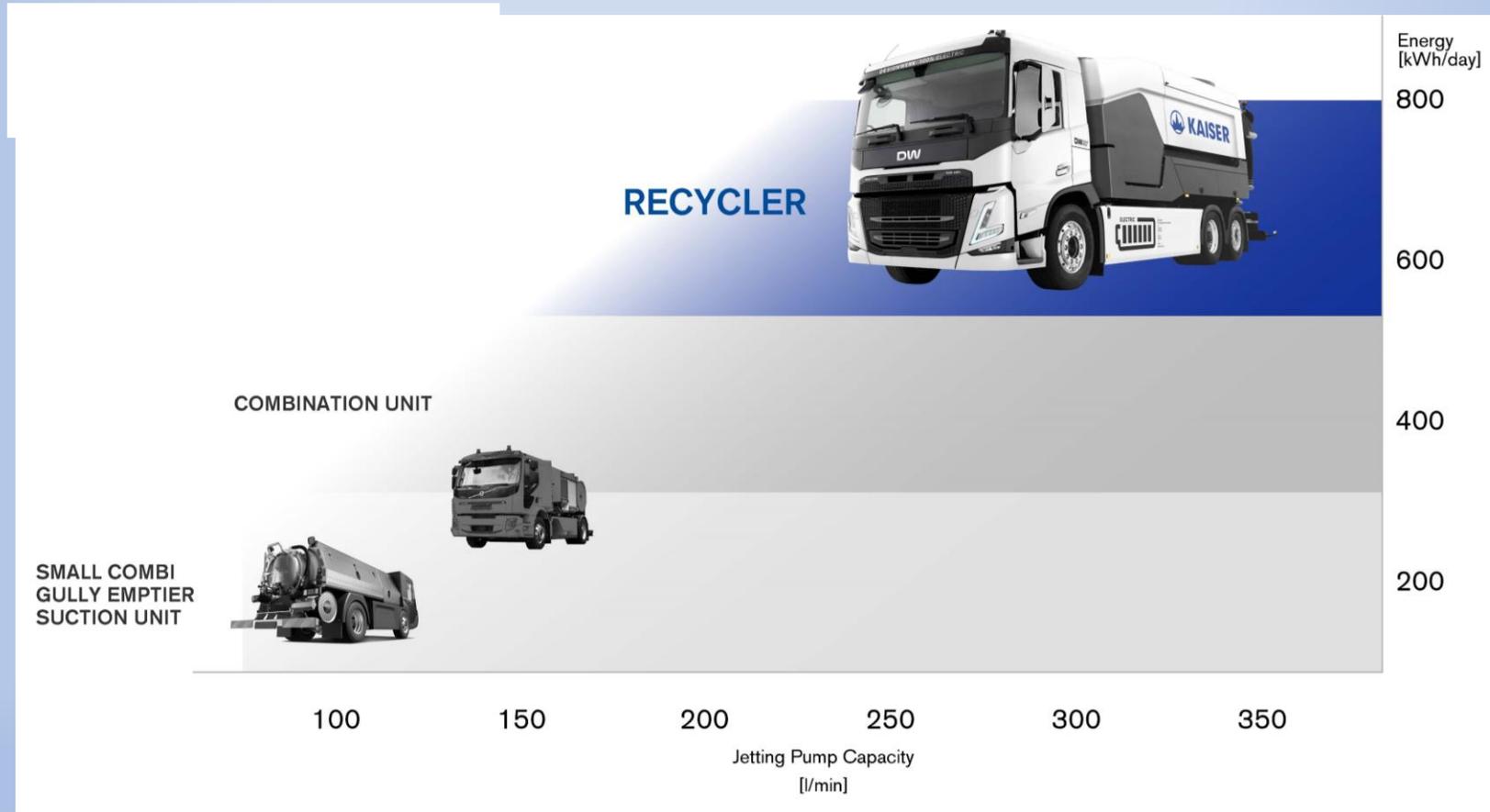
FCT = camion à pile à combustible

"Cradle to grave" : les émissions de Co2 du nettoyage des canalisations peuvent être réduites d'environ 77 %



Exemple de calcul des émissions de CO₂ d'un châssis diesel par rapport à un châssis électrique - Cas 1.
Source : Designwerk

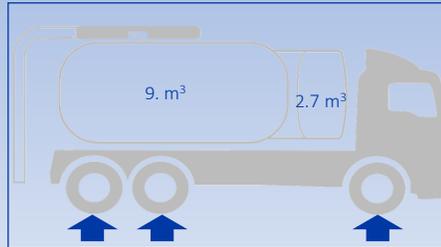
Le nettoyage EFFICACE des canalisations nécessite de l'énergie



APERÇU DES DÉTAILS



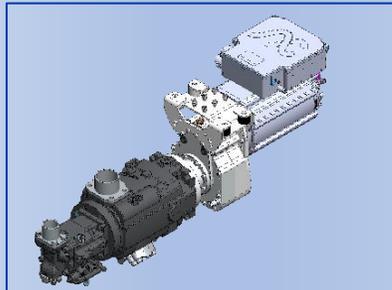
Capacité de la batterie
jusqu'à
508 kWh



Charge utile jusqu'à **7500 kg**
(selon le pays)



Pompe à vide KWP
jusqu'à 3100 m³ /h



2 prises de force électriques
jusqu'à 125 kW chacune

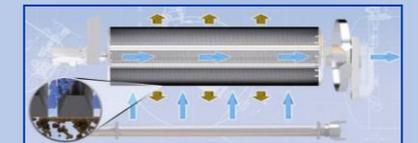
3470 mm



8900 mm



KDU Pompe à eau haute
pression jusqu'à 300 l/min



ROTOMAX Système de
récupération d'eau



Charge rapide DC jusqu'à
350 kW (Maximum)

QUAND UN NETTOYAGE EFFICACE DES CANALISATIONS DEVIENT ÉLECTRIQUE

L'utilisation intensive d'énergie dans le nettoyage des canalisations constitue un défi dans la mise en œuvre technique, mais signifie en même temps un potentiel de réduction des émissions de CO₂. **L'AquaStar EV est le premier véhicule entièrement électrique au monde permettant un nettoyage des canalisations aussi performant et efficace qu'un véhicule recycleur actuel.**

Forte réduction des émissions de CO₂

- > Bilan CO₂ positif dès la première année d'exploitation
- > Économie moyenne annuelle de diesel de **21 000 litres**

8 heures d'intervention

- > Utilisation quotidienne complète grâce à une capacité de batterie de 508 kWh
-

Puissance élevée et constante des pompes

- > Entraînements auxiliaires électriques haute performance pour une capacité HP jusqu'à 300 l/min à 200 bar et une capacité d'aspiration jusqu'à 3100 m³/h

Utilisation maîtrisée de la ressource en eau

- > Système de récupération d'eau KAISER ROTOMAX comme composant principal

QUAND UN NETTOYAGE EFFICACE DES CANALISATIONS DEVIENT ÉLECTRIQUE

L'utilisation intensive d'énergie dans le nettoyage des canalisations constitue un défi dans la mise en œuvre technique, mais signifie en même temps un potentiel de réduction des émissions de CO₂. **L'AquaStar EV est le premier véhicule entièrement électrique au monde permettant un nettoyage des canalisations aussi performant et efficace qu'un véhicule recycleur actuel.**

Forte réduction des émissions de CO₂

- > Bilan CO₂ positif dès la première année d'exploitation
- > Économie moyenne annuelle de diesel de **21 000 litres**

8 heures d'intervention

- > Utilisation quotidienne complète grâce à une capacité de batterie de 508 kWh
-

Puissance élevée et constante des pompes

- > Entraînements auxiliaires électriques haute performance pour une capacité HP jusqu'à 300 l/min à 200 bar et une capacité d'aspiration jusqu'à 3100 m³/h

Utilisation maîtrisée de la ressource en eau

- > Système de récupération d'eau KAISER ROTOMAX comme composant principal